



# EDISON PARK

**Uitkomsten enquête**

18 januari 2022

# Enquête Doe Mee

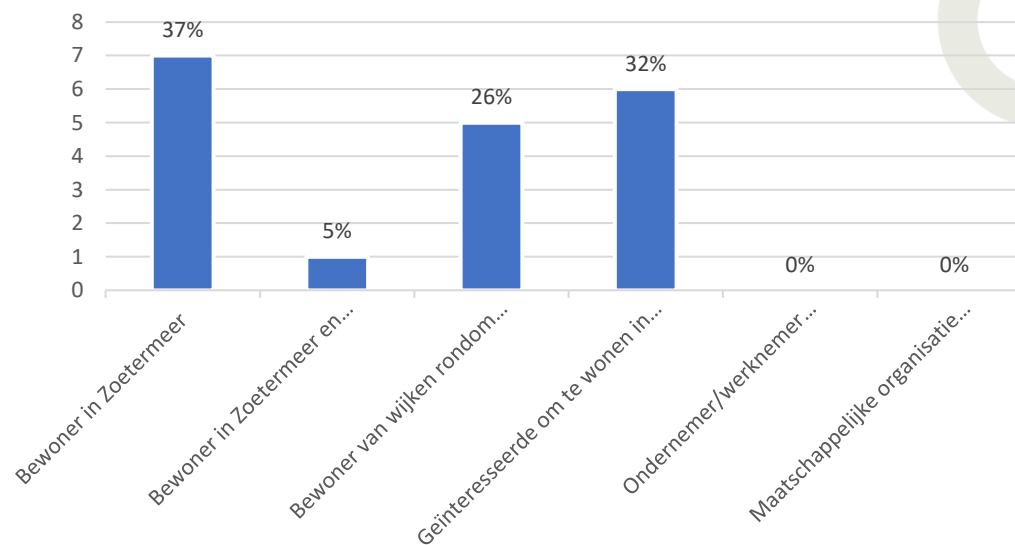
Op 8 december is 2021 er een informatiebijeenkomst gehouden waarin het plan Edisonpark is toegelicht en er gelegenheid was voor het stellen van vragen. Na deze bijeenkomst is er gedurende 2 weken (van 8 december tot 23 december 2021) een online enquête opengesteld via [www.doemee.zoetermeer.nl](http://www.doemee.zoetermeer.nl) waarbij stadsbreed de mogelijkheid was om op verschillende onderdelen te reageren. Hier is op diverse manieren ruchtbaarheid aan gegeven zowel online als offline.

- 19 respondenten hebben in totaal de enquête ingevuld
- Op sommige vragen waren meer antwoorden mogelijk dus daarom is dit bij het totaal hoger dan 19.



# Algemene vragen

Wie bent u?	%	aantal
Bewoner in Zoetermeer	37%	7
Bewoner in Zoetermeer en geïnteresseerde	5%	1
Bewoner van wijken rondom Edisonpark	26%	5
Geïnteresseerde om te wonen in Edisonpark	32%	6
Ondernemer/werknemer rondom Edisonpark	0%	0
Maatschappelijke organisatie rondom Edisonpark	0%	0
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>19</b>

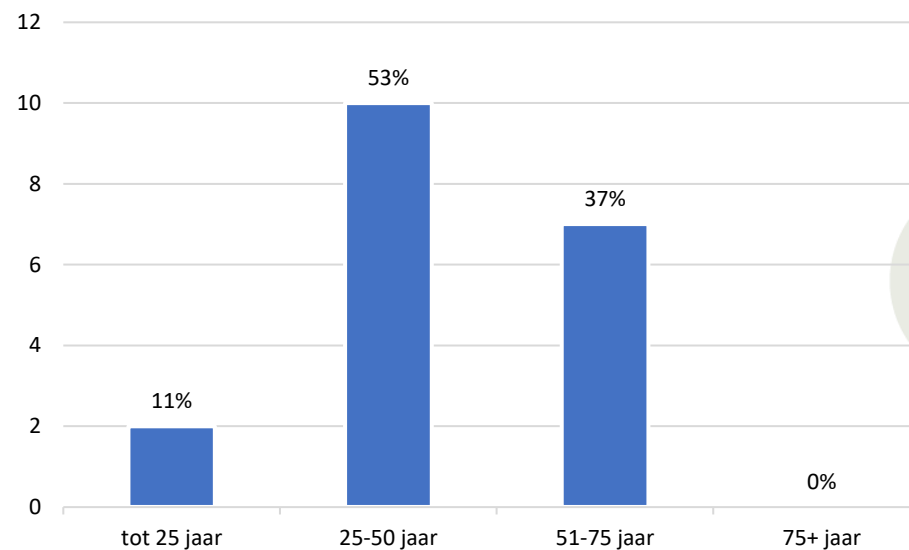


# Algemene vragen

## Wat is uw leeftijd?

tot 25 jaar	11%	2
25-50 jaar	53%	10
51-75 jaar	37%	7
75+ jaar	0%	0

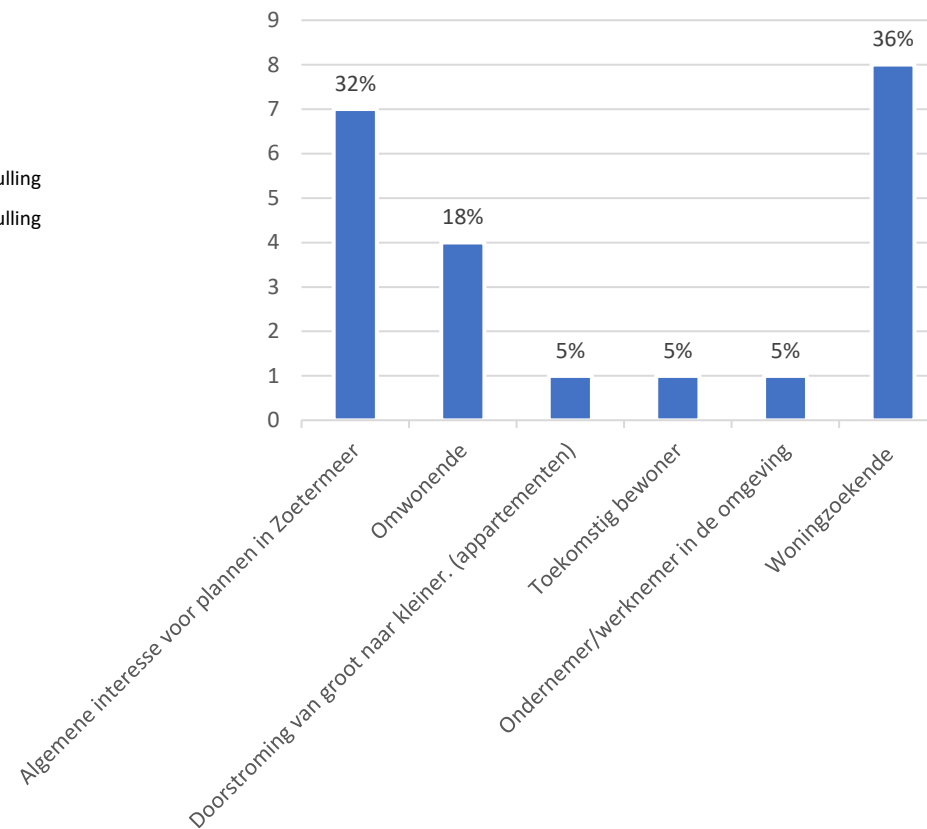
**100%**    **19**



# Algemene vragen

## Wat is de reden voor interesse in Edisonpark?

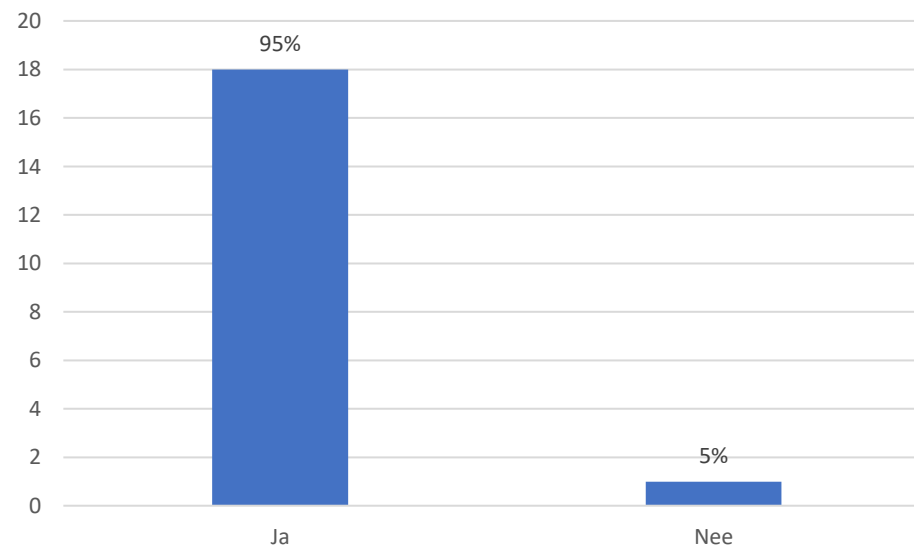
Algemene interesse voor plannen in Zoetermeer	32%	7
Omwonende	18%	4
Doorstroming van groot naar kleiner. (appartementen)	5%	1 eigen invulling
Toekomstig bewoner	5%	1 eigen invulling
Ondernemer/werknemer in de omgeving	5%	1
Woningzoekende	36%	8
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>22</b>



# Algemene vragen

## Bent u bekend met de locatie?

Ja	95%	18
Nee	5%	1
	<b>100%</b>	<b>19</b>



# Algemene vragen - conclusie

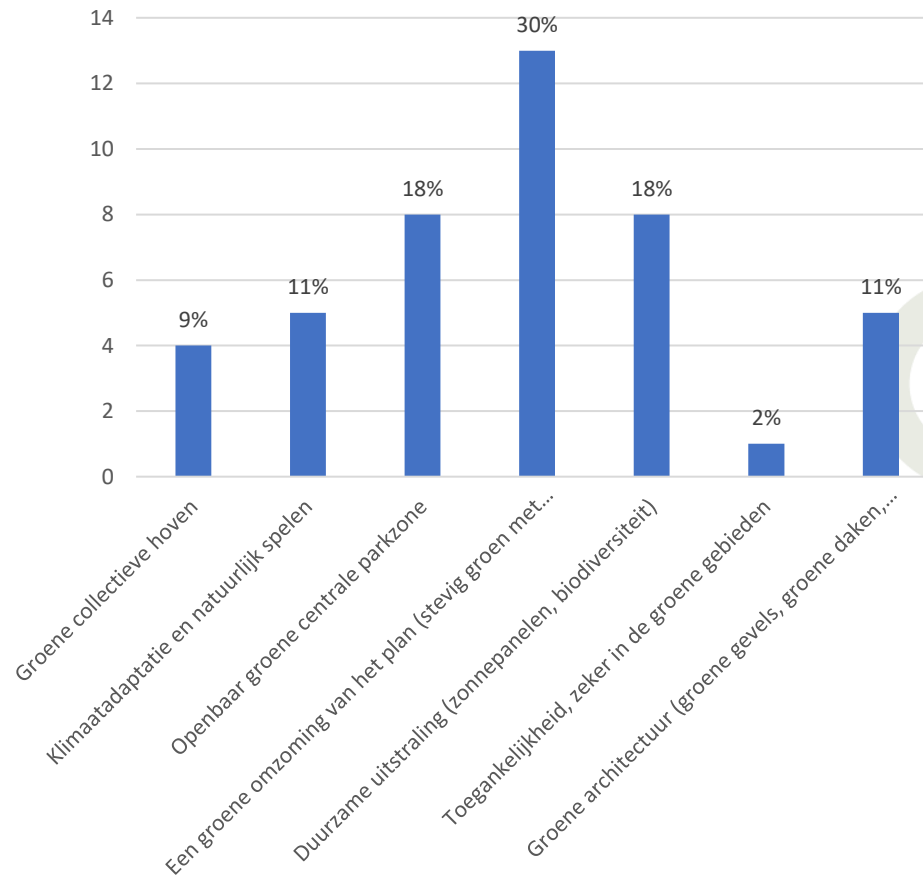
- Geen grote animo voor invullen van enquête ondanks diverse publicaties
- Enquête is ingevuld door bewoners in Zoetermeer en geïnteresseerden voor de locatie
- De respondenten komen het meest uit de leeftijdscategorie van 25 tot 50 jaar
- Reden voor interesse in Edisonpark is het vaakst omdat men een woning zoekt of een algemene interesse voor plannen in Zoetermeer heeft
- Op één respondent na is iedereen bekend met de locatie.



# Edisonpark in het algemeen

De gemeente Zoetermeer heeft de ambitie om een groenstedelijk en onderscheidend woonmilieu toe te voegen op deze locatie. Welke thema's vindt u daarbij het meest onderscheidend en het belangrijkste? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

Groene collectieve hoven	9%	4
Klimaatadaptatie en natuurlijk spelen	11%	5
Openbaar groene centrale parkzone	18%	8
Een groene omzoming van het plan (stevig groen met bomen rondom)	30%	13
Duurzame uitstraling (zonnepanelen, biodiversiteit)	18%	8
Toegankelijkheid, zeker in de groene gebieden	2%	1 eigen invulling
Groene architectuur (groene gevels, groene daken, natuurlijke uitstraling, houtbouw)	11%	5
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>44</b>

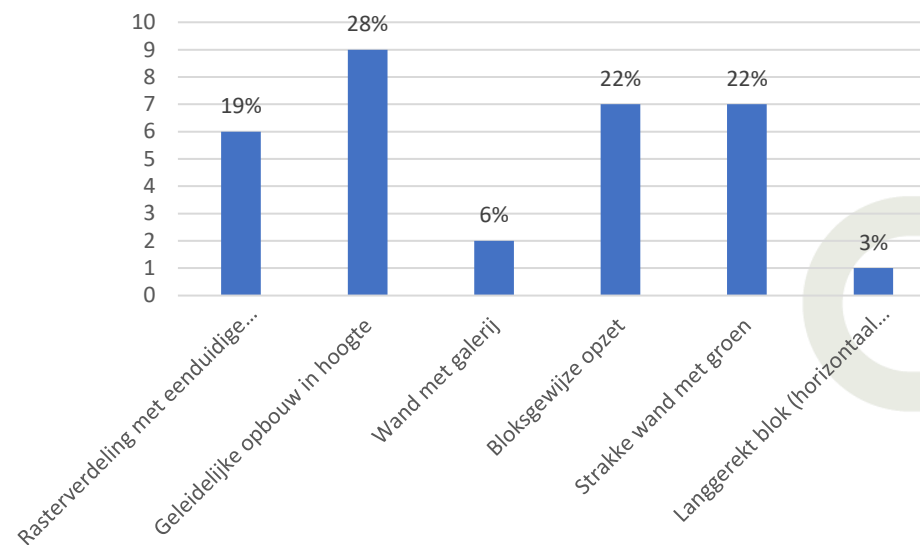




# Edisonpark in het algemeen

Het plan is opgedeeld in verschillende woonsferen: aan de rand van het plan komt hogere bebouwing om ook het geluid tegen te houden en aan de andere zijde een rustige woonkwaliteit te bieden. Welke van onderstaande sfeerbeelden spreekt u het meest aan voor de uitstraling van de 'stedelijk wand'?

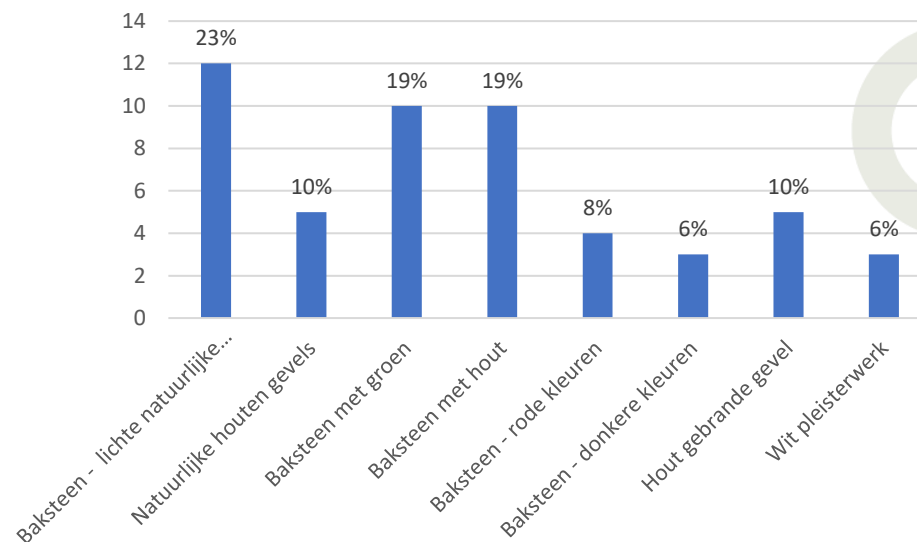
Rasterverdeling met eenduidige uitstraling	19%	6
Geleidelijke opbouw in hoogte	28%	9
Wand met galerij	6%	2
Bloksgewijze opzet	22%	7
Strakke wand met groen	22%	7
Langgerekt blok (horizontaal benadrukt)	3%	1
	100%	32



# Edisonpark in het algemeen

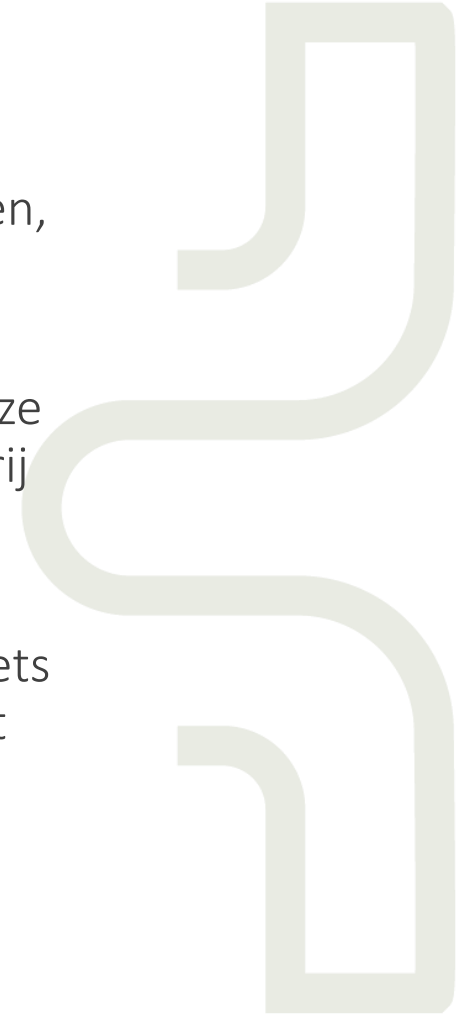
Wat voor soort architectuur hoort wat u betreft bij het thema “wonen in en aan het park”? Wat vindt u een passende kleurstelling in combinatie met materiaalgebruik? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

Baksteen - lichte natuurlijke kleuren	23%	12
Natuurlijke houten gevels	10%	5
Baksteen met groen	19%	10
Baksteen met hout	19%	10
Baksteen - rode kleuren	8%	4
Baksteen - donkere kleuren	6%	3
Hout gebrande gevel	10%	5
Wit pleisterwerk	6%	3
	100%	52



# Edisonpark in het algemeen - conclusie

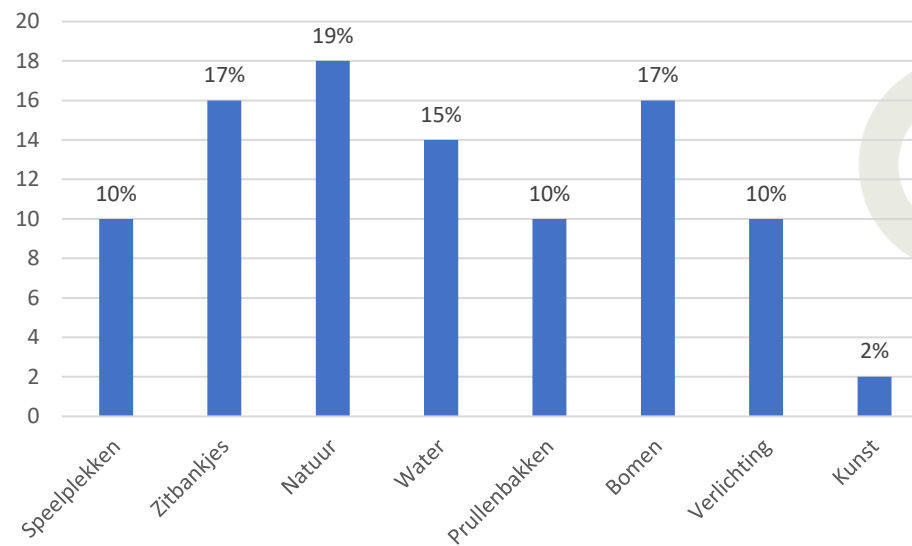
- Onderdelen die bij de respondenten als belangrijk gevonden worden om te onderscheiden zijn groene omzoming plan, openbaar groene centrale parkzone en duurzame uitstaling. In mindere mate worden de onderdelen groene collectieve hoven, klimaatadaptatie en natuurlijk spelen en groene architectuur belangrijk gevonden.
- Er is een gelijkmatige spreiding over de uitstraling van de appartementen namelijk rasterverdeling met eenduidige uitstraling, geleidelijke opbouw in hoogte, bloksgewijze opzet en strakke wand met groen. Minder gekozen referenties zijn de wand met galerij en langgerekt blok
- Over de architectuurstijl van het middengebied zijn de referenties baksteen – lichte natuurlijke kleuren, baksteen met groen en baksteen met hout als meeste gekozen. Iets minder vaak zijn natuurlijke houten gevels of hout gebrande gevels vaak gekozen. Het minst gekozen zijn de rode en donkere kleurige bakstenen en het wit pleisterwerk.



# Openbaar gebied

Welke voorzieningen vindt u belangrijk in het openbaar gebied? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

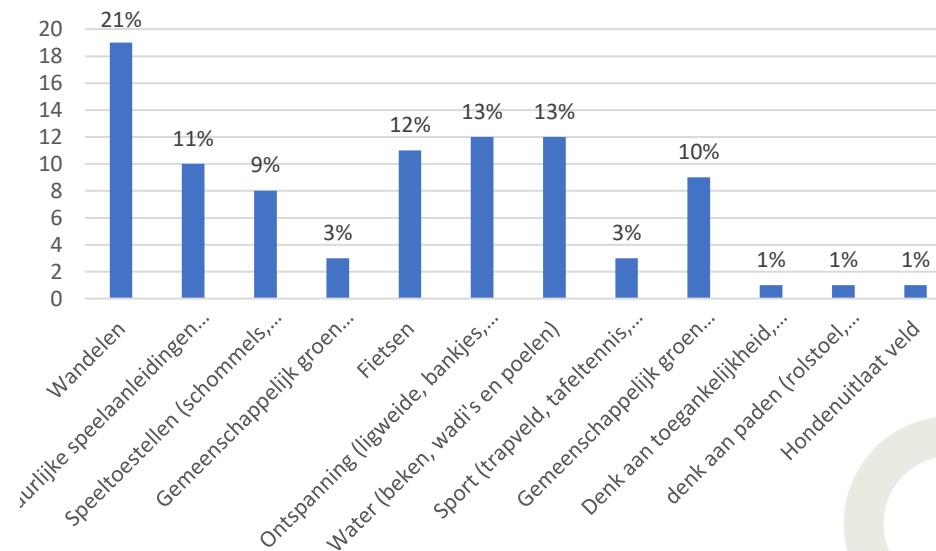
Speelplekken	10%	10
Zitbankjes	17%	16
Natuur	19%	18
Water	15%	14
Prullenbakken	10%	10
Bomen	17%	16
Verlichting	10%	10
Kunst	2%	2
	<b>100%</b>	<b>96</b>



# Openbaar gebied

De centrale parkzone vormt het kwalitatieve groenblauwe hart van het plan. Welke functies spreken u het meest aan? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

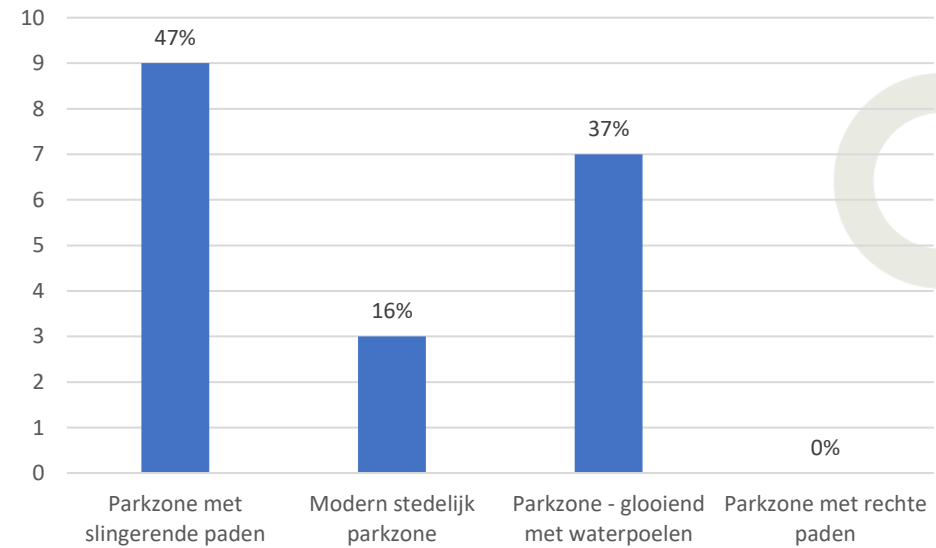
Wandelen	21%	19
Natuurlijke speelaanleidingen (boomstammen, waterpomp, slingerpad)	11%	10
Speeltoestellen (schommels, klimtoestel)	9%	8
Gemeenschappelijk groen (siertuinen, moestuinen, kas)	3%	3
Fietsen	12%	11
Ontspanning (ligweide, bankjes, picknick tafels, BBQ-plaats, kunst)	13%	12
Water (beken, wadi's en poelen)	13%	12
Sport (trapveld, tafeltennis, skaten)	3%	3
Gemeenschappelijk groen (siertuinen, moestuinen, kas)	10%	9
Denk aan toegankelijkheid, maak speelmogelijkheden voor kinderen met een beperking	1%	1 eigen invulling
denk aan paden (rolstoel, scootmobiel)	1%	1 eigen invulling
Hondenuitlaat veld	1%	1 eigen invulling
	100%	90



# Openbaar gebied

De centrale parkzone vormt het groenblauwe hart van het plan. Welke van onderstaande sfeerbeelden spreekt u het meest aan?

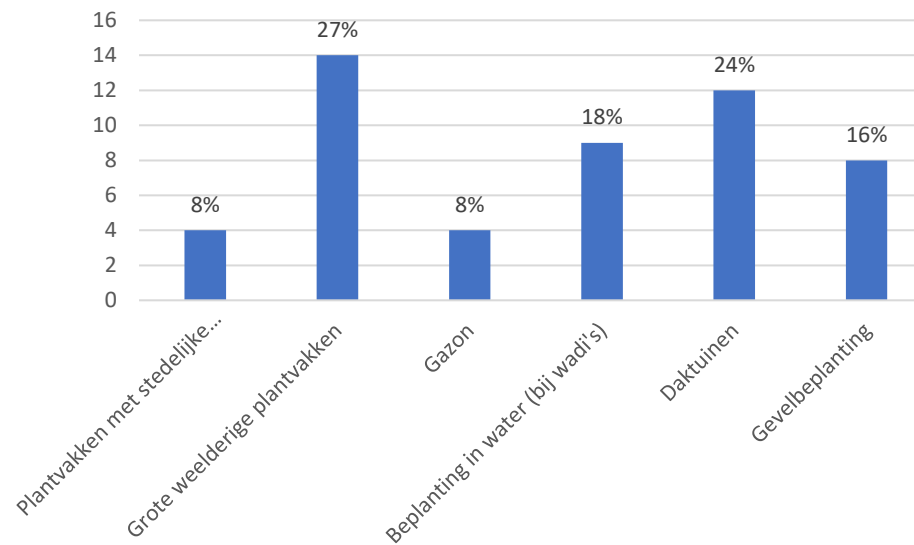
Parkzone met slingerende paden	47%	9
Modern stedelijk parkzone	16%	3
Parkzone - glooiend met waterpoelen	37%	7
Parkzone met rechte paden	0%	0
	100%	19



# Openbaar gebied

Het groene karakter wordt mede bepaald door de verschillende soorten beplanting. Welke soort beplanting zou uw voorkeur hebben? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

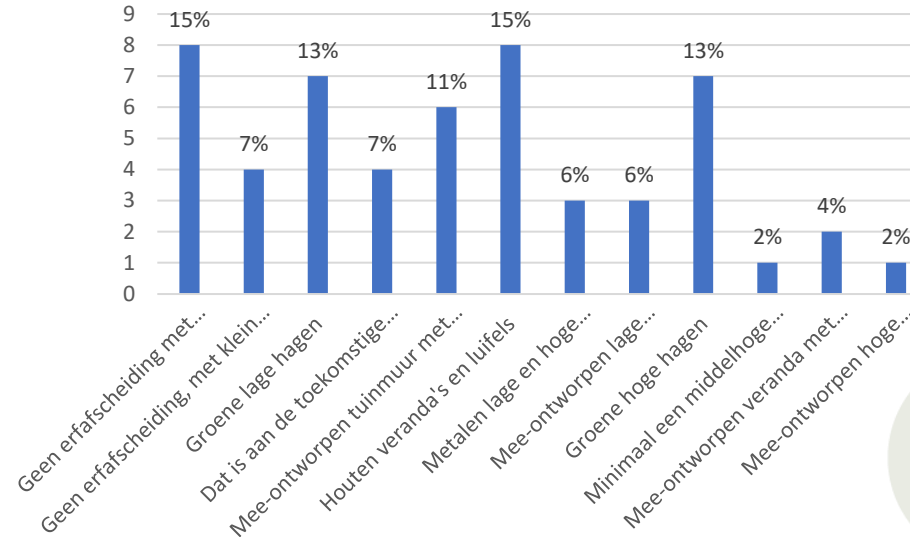
Plantvakken met stedelijke zitranden	8%	4
Grote weelderige plantvakken	27%	14
Gazon	8%	4
Beplanting in water (bij wadi's)	18%	9
Daktuinen	24%	12
Gevelbeplanting	16%	8
	100%	51



# Openbaar gebied

Hoe het landschap en het groen ervaren wordt hangt ook sterk af van hoe de grenzen tussen privé(tuinen) en openbaar (hof en park) zijn ontworpen. Welke van onderstaande sfeerbeelden spreken u het meeste aan? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

Geen erfafscheiding met natuurlijke overgang	15%	8
Geen erfafscheiding, met klein hoogteverschil	7%	4
Groene lage hagen	13%	7
Dat is aan de toekomstige bewoners (een standaard schutting is ook goed)	7%	4
Mee-ontworpen tuinmuur met groenbak	11%	6
Houten veranda's en luifels	15%	8
Metalen lage en hoge hekwerken (eventueel met hedra-beplanting)	6%	3
Mee-ontworpen lage gemetselde tuilmuren	6%	3
Groene hoge hagen	13%	7
Minimaal een middelhoge afscheiding mogelijk , in verband met kleine kinderen en huisdieren	2%	1 eigen invulling
Mee-ontworpen veranda met stenen muur	4%	2
Mee-ontworpen hoge gemetselde - deels open - tuilmuren	2%	1
	100	
	%	<b>54</b>





# Openbaar gebied - conclusie

- De voorzieningen die als voorbeeld genoemd zijn, zijn tussen de 10%-20% gekozen. Alleen kunst als voorziening in het openbaar gebied is slecht in 2% van de gevallen gekozen
- Van de functies in het openbaar gebied is wandelen de favoriet. De andere onderdelen hebben een gelijke spreiding. Echter gemeenschappelijk groen en sport zoals trapveldjes zijn minder vaak gekozen. Daarbij zijn de onderwerpen toegankelijkheid, paden en hondenuitlaatveld aangedragen als eigen invulling.
- Het sfeerbeeld dat het meeste aanspreekt is een parkzone met slingerende paden
- De beplantingsvoorkeur gaat voor de meeste respondenten uit naar weelderige plantvakken, daktuinen, beplanting in water en gevelbeplanting.
- De wijze waarop de overgang van openbaar naar privé is ontworpen heeft geen duidelijke voorkeur van de respondenten. Zowel “geen erfafscheidingen”, groene hagen, tuinmuren als houten veranda’s zijn volgens de respondenten goede manieren van de overgang van openbaar naar privé



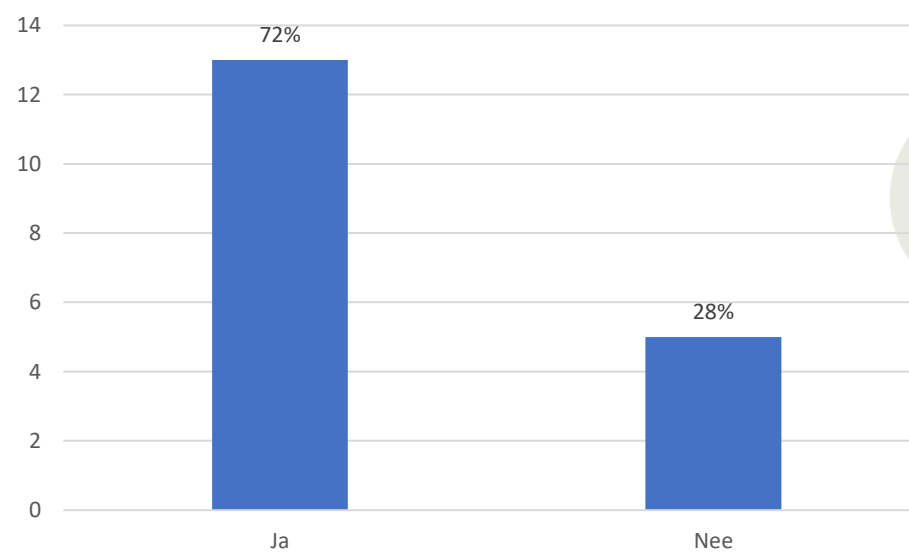
# Mobiliteit

Het plan is grotendeels autovrij. De wegen in het plan zijn bedoeld voor alle langzaam verkeer. Dit betekent dat fietsers, voetgangers en bijvoorbeeld skaters van dezelfde paden gebruik gaan maken. Kunt u zich hierin vinden of vindt u dat fietsers en voetgangers van elkaar gescheiden moeten zijn?

Ja

Nee

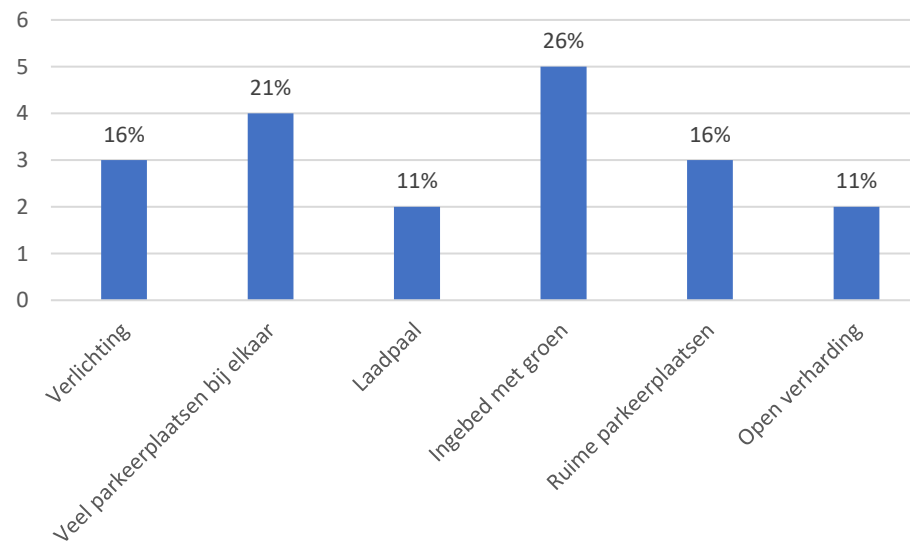
72%	13
28%	5
100%	18



# Mobiliteit

## Hoe moet de parkeerplaats eruit zien?

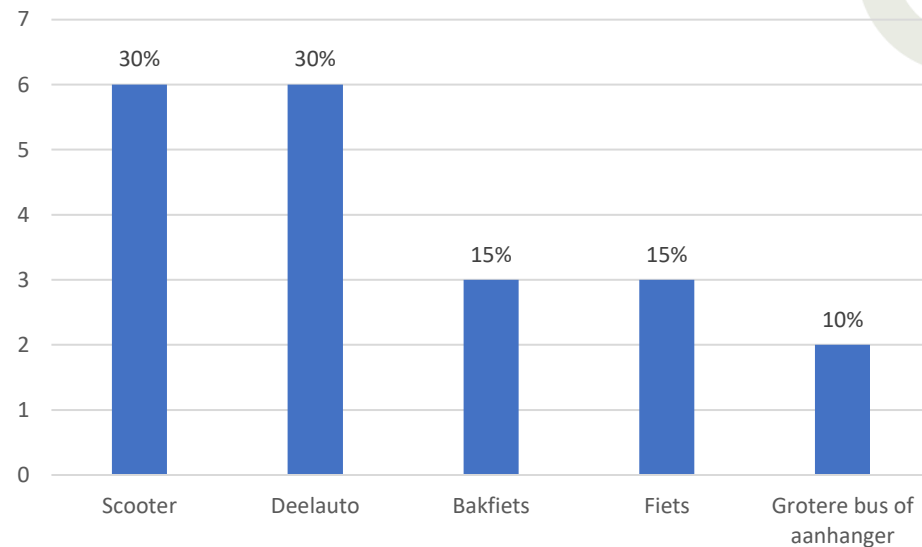
Verlichting	16%	3
Veel parkeerplaatsen bij elkaar	21%	4
Laadpaal	11%	2
Ingebed met groen	26%	5
Ruime parkeerplaatsen	16%	3
Open verharding	11%	2
	100%	19



# Mobiliteit

Tegenwoordig worden er in veel projecten gebruik gemaakt van deelmobiliteit. Dit zijn vormen van deelmobiliteit die toegang geven tot vervoersmiddelen zonder dat je ze zelf hoeft te bezitten. Als ik de mogelijkheid heb zou ik van de volgende deelmobiliteitsvormen gebruik willen maken:

Scooter	30%	6
Deelauto	30%	6
Bakfiets	15%	3
Fiets	15%	3
Grotere bus of aanhanger	10%	2
	100%	20



# Mobiliteit - conclusie

- 72% van de respondenten vindt het goed dat Edisonpark grotendeels autovrij is en dat de wegen in het plan zijn bedoeld voor al het langzaam verkeer.
- Hoe de parkeerplaatsen eruit zien is gelijkmatig verdeeld over de antwoordmogelijkheden waarbij ingebed met groen iets boven de rest uit komt.
- Wanneer de respondenten de mogelijkheid hebben om gebruik te maken van deelmobiliteit zouden zij het vaakst gebruik maken van een deelscooter of deelauto. Daarna is bakfiets of gewone fiets het vaakst gekozen. Als minste is de grotere bus of aanhanger gekozen.

